

(Juste quelques aventures vécues lors de mon expatriation au Maroc en 2007/2008)



Bien qu'il existe quelques parkings, ceux ci sont plutôt rares et on se gare à l'ancienne, le long des trottoirs.

Vous me direz : « rien de bien particulier, nous aussi on se gare le long des trottoirs »

Ouais, d'accord mais moi, j'ai des options en plus :

- Option gardien de voiture
- Option Gardien de voiture et parcmètre
- Option sabot
- Option fourrière

Option gardien de voiture

Il s'agit de personnes, vêtues de très seyantes blouses bleues ou gilets fluorescents de chantier qui, contre rétribution, vous :

- aident à faire votre créneau,
- gardent un œil sur votre voiture,
- vous aident à sortir de votre créneau La rétribution est de l'ordre de 1 à 5 Dirhams (pour une période de 1 heure à 1 journée

Variante1 :

vous garez la voiture sans mettre le frein à main ni vitesse enclenchée, comme cela, le gardien peut bouger votre voiture pour optimiser l'occupation de son linéaire. Seul impératif, une route horizontale !

Variante 2 :

si vous connaissez bien, dans certaines rues, il y a des zones payantes et d'autres non payantes. Le gardien les connaît. Alors, si votre tête lui revient, il vous indique où et hop, pas de parcmètre.

Lorsque je travaillais en plein centre de Rabat, le gardien de la rue où je me garais, avait même pris l'habitude de mettre un parpaing devant une entrée de garage non utilisée et il enlevait le parpaing lorsque j'arrivais. Il m'a même présenté au propriétaire du garage pour bien me montrer que cela ne gênait pas que je me gare à cet endroit ! et le propriétaire a confirmé.

Variante 3 :

certains gardiens se chargent également de laver votre voiture contre un montant de 10 à 20 dirhams.

Option gardien de voiture et parcmètre

La partie gardien de voiture est identique à celle ci-dessus mais avec la satisfaction, en plus, de devoir mettre du Dirham dans un parcmètre.

Après enquête approfondie, j'ai appris le pourquoi du comment. Avant l'installation des parcmètres, c'étaient des gardiens employés par la ville qui assuraient le rôle de récolteur de droits de stationnement.

Lorsque certaines villes ont adopté les parcmètres, les anciens gardiens se sont retrouvés sur le carreau. Alors, ni une, ni deux, ils ont gardé leur poste à titre privé.

Ils vont jusqu'à mettre eux même le ticket de parcmètre, il suffit de laisser sa fenêtre entrouverte pour qu'il puisse glisser le ticket. A noter que cette dernière option est très intéressante car les parcmètres sont inaccessibles avant le début de la période de stationnement payante. Si vous arrivez trop tôt, impossible de prendre le ticket, il vous faudra revenir en temps et heure pour prendre le ticket !

Option sabot

Cette option vient en complément de l'option « Gardien de voiture et parcmètre ». Elle consiste à se voir poser un sabot dès que le temps imparti par le ticket pris au parcmètre est écoulé (et lorsque le gardien local n'est pas un adepte de la vitre

entrebâillée). Le délai de pose du sabot à l'expiration du délai indiqué sur votre ticket de stationnement va de 1 à 2 minutes !

Option fourrière

Je n'ai pas eu l'occasion de tester mais il paraît que cette option permet d'explorer au plus profond le syndrome de l'automobiliste en détresse !