

Aujourd’hui commence ma partie du voyage en autotour. Avant de partir de très bonne heure prendre leur avion, Valérie et Gael m’ont laissé un peu de pain et de chips...Jean-Yves quant a lui a eu la gentillesse de venir me chercher à mon hôtel pour aller à l’aéroport prendre possession de ma voiture.

Tout ce passe impeccable avec le loueur (j’ai une Duster 4x4) et il m’indique que le plein est fait et qu’il faudra la rendre de même Nous parlons ensuite assurance et, au risque d’écarter ma réputation d’aventurier intrépide capable de maîtriser un ours à mains nues ou d’abattre un arbre avec une petite cuillère (ou l’inverse, je ne sais plus), je prend l’assurance maxi qui inclut en plus, bonne surprise, une assistance 24/24!

Je démarre donc ma journée en direction de Gardur pour faire le tour de la péninsule de Reykjanes. Je photographie d’abord l’église de Gardur puis vais jusqu’au phare.

Super sympa comme lieu, mais ma voiture m’interpelle d’un bip autoritaire et m’affiche au tableau de bord une pompe à essence! En fait je n’avais pas vérifié mais contrairement aux dires du loueur et à ce qui était écrit dans le contrat le plein n’avait pas été fait. Je contacte le loueur par mail avec photo du tableau de bord histoire de me couvrir en cas de problème au retour. Le loueur m’a répondu dans la matinée de rendre le véhicule avec le même volume. A suivre.

A Gardur je suis salué par un gravelot, des mouettes tridactyles des sternes arctiques, des barges à queue noire et des chevaliers gambette.

Je continue mon tour en direction de Sandgerdi où je fais un plein de 42 litres pour la modique somme de 96€..argggghhh.. il y a là un phare étrange intégré à un bâtiment.. Bon, ce n’est peut-être qu’une lanterne d’alignement pour rentrer dans le port.

Je continue par l’église et le cimetière de Hvalnes puis pars visiter le champ géothermique de Gunnihuver et termine ma matinée par Reykjansviti plus vieux phare d’Islande. Bon, de l’original il ne reste que la base carrée l’actuel a été construit en retrait de la mer et en hauteur. C’est l’occasion pour moi de payer mon premier parking Islandais..Youpffff

Après une légère collation (hummm. hummm), je repars pour Kleifarvatn, un lac qui vaut vraiment le détour puis retourne sur mes pas pour rejoindre la route côtière

pour atteindre Laugarvatn mon objectif de la journée. Cela fait un détour par rapport à la route directe mais je n'avais pas envie de repasser par Reykjavic. Sur tout ce trajet la route est entre mer et falaises, longe des petits lac, traverse des champs de lave... bref sympa.

A noter une particularité Islandaise, lorsque la route traverse une zone très fréquentée par les oiseaux, des panneaux d'avertissement sont présents. Il convient alors d'adapter sa vitesse!



